

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Novembre 2023

Édité le 19/12/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2023	150	5	204
Novembre 2022	222	4	277
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	205	4	268
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	1774	52	2342
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-260 (-13%)	-1 (-2%)	-201 (-8%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-432 (-24%)	-1 (-2%)	-509 (-21%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2023			1		3	1				1	2	1		1
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	8	5	4	16	14	4	1	1	8	13	20	3	7	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2023	2	2	1
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	6	30	16

Du 1er janvier au 30 novembre 2023 - Situation connue au 19/12/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	159	3	211
Février	145	5	192
Mars	156	6	199
Avril	176	4	229
Mai	164	5	218
Juin	191	6	243
Juillet	128	4	172
Août	124	3	161
Septembre	201	7	277
Octobre	180	4	236
Novembre	150	5	204
Total	1774	52	2342

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.



CONDUITE + STUPÉFIANT

Ne laisse pas
ta sécurité
et ta sérénité
partir en fumée